

Redigeret af Th. Overfou, Udgivet og forlagt af A. C. Klostok.

Forsendes, i Følge Kongelig allernaadigst Tilladelse, med Posteposterne i Danmark og Hertugdømmerne.

Bulletin.

Hans Majestæt Kongen har i afsigtede Nat havt 5 til 6 Timers Sovn, hvorved Allersviffsamme finder Sig styrket.

Kongens Palais, den 17de Marts 1837.

C. Fenger.

Kjøbenhavn, den 17de Marts.

I „Allgemeine Zeitung“ læses et Brev fra Kjøbenhavn af 20de Februar, som iblandt Andet indeholder følgende angaaende det paatænkte Museum for Thorvaldsens Værker: „For Museet er hidtil i selve Kjøbenhavn sammenbragt 26,000 Rbd., men denne Sum er langt fra ikke tilstrækkelig; thi Omkostningerne til et værdigt Tempel for Kunsten anslaaes idetmindste til 200,000 Rbd., og desuden vilde jo et Fond være nødvendigt til dets Vedligeholdelse. Flere unge Kunstnere have lovet at levere Arbejder, som skulde udloddes og Indtægten tilfalde Museet. Fra Provindserne kunne ikkun ringe Bidrag ventes, thi deels er Kunstfandsen der kun ringe, deels ligger Interessen fjernere, og Committeeen maa derfor vistnok tænke paa andre Midler til at faae Pengene tilveiebragte, dersom ikke hele Planen skal gaae istaa, til uundstaaelig Skam for Danmark. Man synes allerede at soe dette, og søger at bearbejde Publicum ved Pressen, navnlig at bekæmpe den ægte philistragtige Idee, at det ikke skulde passe sig for det gjælobetnugede Danmark at opføre et saa kostbart Museum, og at det vilde være hensigtsmæssigere at kjøbe et Privathuus (1). Committeeen har i Begyndelsen af en ædel Nationalisthede, som vi ingensunde vilde dadle, tilbageviist de heroværende Fremmedes Bidrag; men vi troe tværtimod at maatte tilraade den at aabne en europæisk Subscription, dersom et værdigt Museum skal komme i Stand. Hele Europa holder sig jo for Thorvaldsens Genius, hele Europa beundrer hans Kunstværker, der, som alle Skatte af denne Art, aldrig vilde være en Nationalieendom, men et Fællede; gods for hele Verden; hvorfor skulde man da ikke vente Bidrag fra hele Europa, eller hvorfor skulde Danmark komme sig ved at modtage et slegt Hylbingsoffer? Det langt større og rigere Lydsland har jo dog fra alle Kanter modtaget Bidrag til Monumentet for dets Schiller.“

— Den 18de Marts har 25 og den 14de 37 Skibe klareret Øresunds Fald.

— I den af Hr. C. Hansen jun. i Flensborg skrevne Artikel om Anlægget af en Jernbane imellem Flensborg, Husum og Lønningen, hedder det: „Strax ved første Blik seer man, at Nord- og Østersøen ingensteds lettere og hensigtsmæssigere lade sig forene ved en Jernbane, end netop her; thi vel er Veien imellem Lønningen og Slesvig kortere, men

Stien er ikke tilgængelig for større Skibe. Eideren kan derimod med Sikkerhed befares af Søskibe indtil en temmelig Størrelse, hvilket under Ebbeløbet noksom er godtgjort. Lønningen har en Fjod, sikker og rummelig Havn, samt et stort kongeligt Pakhuus, til billig, temporair Opbevaring af en anseelig Mængde Varer. Den flensborger Havn og Fjod lade Intet tilbage at ønske, og Terrainen imellem de nævnte tre Stæder udkræver ei kostbare Foranstaltninger til Banens Anlag; kort sagt: Alt synes at indbyde til Ideens Realisering. Og skulde den vel høre til Umulighederne? Vistelig ikke, saafremt Regjeringen billiger Planen og vil lade sachanne Forretninger med Hensyn til Soldvæsenet indtræde, at den hurtige og frie Samfærdsel paa denne Bane ikke hindres, eller Afgivterne løbe for høit op; samt at den desforuden bevilger et Privilegium paa circa 20 til 25 Aar. Skeer dette, saa troe vi, at Sagen vil kunne bringes istand som Privatforetagende; thi er endog Foretagelsesaanden for Dieblicket endnu ikke tilstrækkelig vakt hos os, til at den hertil fornødne Capital kan tilveiebringes her i Landet, saa maae vi derom henvende os til England, under den Betingelse, at Erhvervelsen af et vist Antal Actier skal staae vore Medborgere aaben. Fremfor alle Ting maae de tre Stæder snarest muligt sammentræde og udkafe en Plan, der kan blive sendt til Kjøbenhavn til Approbation.“ I Flensborg er Ideen bleven optaget med megen Begeistring og man troer at dens Udførelse vil være til uberregnelig Fordeel for Landet.

— En Skrivelse fra Holsteen af 7de Marts: Den tidligere omtalte gode Fremgang med Subscriptionen i Kiel til at indrette et Hestevæddeløb, som kan afholdes endnu i Løbet af dette Aar ved St. Hans-Markedet — der skal allerede strax i Begyndelsen alene i Kiel være tegnet henved 600 Rbd. dertil — maa vel mere ansees som en Følge af Staden Kiels specielle Interesse, da den ved et saadant Væddeløb haaber at forøge de besøgende Fremmedes Antal, især naar det henlægges til det allerede meget besøgte St. Hans-Marked, end tilskrives Overbeviisningen om, at Hestevæddeløbet vil have nogen gavnlig Indflydelse paa Forbedringen af den fædrelandske Hesteavl. Belunderrettede Kjendere af denne paastaae, at Væddeløb i denne Henseende snarere vilde være skadelige end gavnlige. Hvis nemlig Hesteopdræfterne herester, ved Udsigten til en lokkende Gevinst, lagde sig mere efter at tillægge Heste, der kunde vinde Prisen ved Væddeløb, da kunde dette ikke andet end medføre Forringelsen af den indenlandske Race, som vel aldrig vil komme til at udmærke sig meget som Løber, hvorimod den hidtil har været almindelig yndet i Jnd- og Udlandet som udholdende Vogn- Arbeids- og Ridehest. Skulde nu virkelig de, der domme saaledes, have Ret og underskrives maaskee endogsaa Befolkningens store Steerhed denne Dom, saa maa man antage, at der ikke af en glimrende Fremgang af Subscriptionen til Væddeløb i Kiel, just kan ud-