

Napoleon og Statholderen. En Statholder under Keiserdommet havde iwig skrevet over Statistik, thi det var det Middel, hvorved man kunde behage Keiseren. Selv gjalt han for en Meister i denne Videnskab. Engang faldt Keiserens Wei igennem denne Statholders Distrikts. „O“ — sagde man til Napoleon, „Deres Majestat vil ikke kunde sætte denne Mand i Forlegenhed.“ „Vi ville see,“ svarede Keiseren og spurgte smilende: „Herr Statholder, hvor mange Trekfugle have de havt i Deres Distrikts iaar?“ „En Drn, Sire!“ var det aandrige og smilende Svar.

Aandsnærverelse. En Soldat skalde føres sin Død imøde, fordi han havde stjalet en Solvske. En General sagde til ham: „Du er en saa brav Soldat, og har dog nu voret dit Liv for en lumpen Skee.“ „Min General,“ svarede uforstået den Domfældte, „har jeg ikke daglig gjort det Selvsamme for nogle saa Skillinger? — Dette Svar reddede Soldatens Liv.

Fader og Søn. En Professor skrev til sin Herr Fader, der ligeledes var Professor, om Penge. Papa svarede: „Enten har en Professor Penge, og behøver da ingen; eller han har ingen Penge, og kan da ingen sende.“

To dumdristige Englændere. Fra Neapel berettes, at tvende saadanne Helte skalde d. 2 Jan. have villet bestige det ildsprudende Bjerg Vesuv, men skulle være blevne ihjelslaade af gloende Stene. Dette har dog ikke stadsfæstet sig; men begge havde dog besteget det Halve af Bjergets Top, og, trodsende den yderste Fare, vilde de rykke videre frem, da en Ladning Kadettsild faldt dem imøde, og kastede den ene til Jorden. Han beholdt endnu Kræfter nok til at reise sig igjen; men hele Ansigtet var forbrent, og han kan takke Gud, at han slap saa naadig derfra.

Styrke til Søs. England skal have 90 Linieskibe, 93 Fregatter, 25 bevæbnede Dampskibe o. s. v.

Frankrig: 49 Linieskibe, 60 Fregatter, 37 bevæbnede Dampskibe. — Rusland 50 Linieskibe, 25 Fregatter, 8 bevæbnede Dampskibe. — De forenede nordamerikanske Stater: 15 Linieskibe, 35 Fregatter, 10 bevæbnede Dampskibe. — Egypten: 12 Linieskibe, 7 Fregatter, 1 bevæbnede Dampskib. — Tyrkiet: 15 Linieskibe, 15 Fregatter og 3 bevæbnede Dampskibe.

for den danske historiske Forening er: deels at velke historisk Land og Interesse i Almindelighed; deels at fremme historisk Kunst og Talent, og historiske Studier og Arbeider, vel ikke med udelukkende, men dog altid med nærmest Hensyn til Fædrelandet og den danske Litteratur; deels at medvirke til Dymærksomhed paa og Bevaring af historiske Dokumenter og andre Kildestrifter, deels endelig at bevirke og fremme Udgivelsen af større nationale Arbeider, henhørende til Danmarks Historie, Geografi, Etnografi og Archæologi.

(Dagen og Berl. T.)

Thorwaldsen har nu samlet en Deel Portraiter af Holberg i Kobberstik og paa Medailler, og vil uidentviol meget snart lægge Haand paa en længe næret Indlings-Idee, at modellere en Büste af denne udsadelige danske Comiker. Formodentlig bliver Thorwaldsen, trods fremmede Blades idelige Paastand om hans snarlige Afreise, det meste af Aaret her i Danmark, fordi han, som han har ytret, ønsker at se en dansk Sommer.

(Dagen.)

„Befjellandiske Avis“ fremsetter følgende: Det største Gode kan, naar det misbruges, blive til det største onde, saaledes ogsaa Udfiftning og Udflytning, naar ingen Grændse sættes imod denne Grundspire til den dybeste Armod for Mennesker, der kun sørge for det Diebliflige, hvorved det mindste Tilsted fører dem til Byrde for det Ofsenlige eller Noden til Lastens Wei; thi Nod bryder Love og Lejlighed staber Tyve. Hvo skal overholde Orden imellem Beboerne paa en Mark, der har en Milj i Omkreds og stedse bliver mere beplantet med Hytter og andre Opholdssteder, der ikke see ud, som om de være bestemte for Mennesker? — Saaledes fremviser et Opholdssted for en talrig Familie paa Marken et Skrækkensyn. Rogen, som opsteg, kaldte Indsænderen til Stedet; thi intet Tag, intet Syn til Menneskebolig var tilstede; men en Kone med 4 Born, hvis Mand var paa Arbeide, beboer dette. — For Menneskeligheden og det almene Vel fremstettes disse Linier til Hoieres Overveielse.

(Berl. T.)

I Laalands-Falsters Stiftstidende hedder det fra Nykøbing: Af en Skrivelse fra Capt. E. Sidenuus, dateret Egersund-Fedderen den 14 Jan. d. A., meddele vi følgende om Brigfabet „Henriettes“ ulykkelige Hendelser i Nordsoen indtil dets Skibbrud paa Norges Kyst Natten mellem d. 9 og 10 f. M.: „Den 20 Decbr. f. A. forlod Skibet Kjøbenhavn under de helbigste Udsigter. En frisk S. O. vind forte det snart Kattegattet ud, forbi Norge, og allerede den 25 havde man Skotland tvers, befandt sig paa den anden Side Hetland og haabede om froie Tid at næae Liverpool. Binden gik nu om til S. V. med frygtelige Storme og svær undergaaende Søe. Den første Ulykke der ramte, var, at en Styrtesøe borttog Compas, Lampe, begge Rahyttskapper m. m., og kastede en af de bedste Matroser tilligemed Capitainen over bord. Matrosen forsvandt, men Capt. var heldig nok at face sat paa

Nyheder.

Kjøbenhavn, den 23 Febr. Paa en Indbydelse af Justitsraad Molbech til adstillinge Videnskabsmænd og Embedsmænd her i Staden constitueredes den 14 dennes en historisk Forening, til hvis provisoriske Bestyrelse valgtes Justitsraad Molbech, Etatsraad Koldrup-Rosenvinge, Prof. Madvig, Pastor Gad og Conferentsraad Engelstoft. Fastes afholdt Foreningen et Mode, i hvilket et Udkast til Lovene af den provis. Bestyrelse blev fremlagt og antaget af Forsamlingen. Den første Paragraaf, der angiver Foreningens Formaal, lyder saaledes: „Formalet